

Fusible VE/Hybride 40 A - 1 pièce

Fusible haute tension de 40 ampères pour BEV, HEV et PHEV, de type à boulon, tension nominale 500 V CC, utilisé dans l'unité de commande de puissance de divers véhicules du Groupe VW. Les fusibles utilisés dans les circuits à haute tension doivent être solidement fixés afin d'éviter les points de haute résistance qui génèrent à leur tour des points chauds indésirables. C'est pourquoi les fusibles pour les applications automobiles à haute tension (500 V) sont de type à boulon. Il est important d'appliquer le couple de serrage correct au boulon de fixation. Veuillez vous assurer que le fusible sélectionné répond aux exigences de l'application et que le réglage du couple OEM est appliqué.



Additional Information

- Fusible à cosse boulonnée de 40 ampères ; 65 mm (L) x 10 mm (l) x 13 mm (H).
- Capacité de rupture : 10 kA. Équivalent de l'OEM 5C0915463 du Groupe VW.
- Fusible haute tension HEV, de type à boulon.
- Les applications comprennent : Audi A3 (2013-21), Q2L BEV (2019-21). Porsche 918 Spyder (2015), Cayenne (2011-18), Panamera (2010-16). Skoda E-Citigo (2020-21), Superb (2015-21). Volkswagen E-Bora (2019-21), E-Crafter (2019-21), Golf et E-Golf (2013-21), Jetta (2011-18), Passat (2015-21), Tiguan (2017-21), UP! (2014-21), Vento (2011-18), XL1 (2015).
- Performances conformes à JASO D622 ; conformité environnementale ISO 8820 JASO D622 et GB/T31465. Conformité CE et RoHS.

<http://product/34262>

